REGATE « Challenge Maxime Desouches » - 15 AOUT 2019

INSTRUCTIONS DE COURSE

Autorité organisatrice : Société des Régates de la Dives

1 – REGLES
La régate sera régie par les règles définies dans les *Règles de Course à la voile 2017-2020*

2 – AVIS AUX CONCURRENTS
Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau d'affichage officiel situé au club-house de la SRD.

3 – SIGNAUX
Les signaux seront diffusés par VHF sur le canal de la course, par signal sonore et par pavillon sur le bateau comité.

4 – PROGRAMME DES COURSES
Jeudi 15 août 2019 : A disposition du comité de course à **10h00**.

5 – PAVILLONS DE CLASSE
Croiseurs : Pavillon SRD
Dériveurs : Pavillon blanc « 420 »

6 – ZONE DE COURSE
Entre l'estuaire de la Dives et l'estuaire de l'Orne.

7 –ZONE DE DEPART
Zone de départ : 0,3 milles à l'ouest des balises d'entrée du chenal de Port Guillaume.

8. REGLES DE DEPARTS
Le départ des courses sera donné en application de la règle 26 des RCV (signal d'avertissement à -5', signal préparatoire à -4')

9 – PARCOURS

9.1 – Dériveurs
Parcours « banane » sans dogleg à 2 tours.

Départ
Entre l'arrière du bateau comité à tribord et une bouée rouge à bâbord.

Parcours
Bouée au vent jaune à laisser à bâbord
Bouée sous le vent rouge à laisser à bâbord
Bouée au vent jaune à laisser à bâbord

Ligne d'arrivée
Entre l'arrière du bateau comité à bâbord et la bouée rouge à tribord

9.2 - Croiseurs
Parcours côtier entre Cabourg et la balise cardinale Nord « Merville »

Départ
Entre l'arrière du bateau comité à tribord et une bouée rouge à bâbord.

Parcours
Balise Nord de Merville
(49°19,656 N – 0°13,367 W – Azimuth 285° à 4,5 nm)

A laisser à bâbord

Ligne d'arrivée.

Entre l'arrière du bateau comité à bâbord et la bouée rouge à tribord

10 – REDUCTION DE PARCOURS DES CROISEURS

En cas de réduction de parcours dû à un petit temps, une bouée de virement rapprochée à environ 2 NM de la ligne de départ sera mise en place et annoncée par VHF avant le départ.

11 – SYSTEME DE PENALITE

La règle 44-1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours
est remplacée par la **pénalité d'un tour**.

12 – HEURE LIMITE POUR FERMETURE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE :

Dériveurs : 20mn après l'arrivée du premier
Croiseurs : 90 mn après l'arrivée du premier

13 – SYSTÈME DE CLASSEMENT :

HN Osiris, temps sur temps.

14 – REGLES DE SECURITE

Canal de vacation radio VHF: Canal 06
Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour tous les concurrents.

15 – REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu **Jeudi 15 août à 17h30 au club-house de la SRD (capitainerie de Port Guillaume).**

16 – DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage matériel ou corporel.